D - 05.02.01a

REMONT CZĄSTKOWY

NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ-REWITALIZACJA

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy

zlecaniu i realizacji robót na drogach gminnych i wewnętrznych.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót

związanych z wykonaniem i odbiorem remontu cząstkowego oraz rewitalizacji nawierzchni tłuczniowej,

wykonanej na drogach miejscowego przeznaczenia.

**1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Nawierzchnia tłuczniowa - nawierzchnia twarda nieulepszona, której warstwa

ścieralna wykonana jest z tłucznia bez użycia lepiszcza lub spoiwa.

**1.4.2.** Remont cząstkowy - naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni tłuczniowej o

powierzchni do około 5 m2.

**1.4.3.** Odnowa nawierzchni - naprawa nawierzchni, gdy uszkodzenia lub zużycie

przekraczają 20-25% jej powierzchni, wykonana na całej szerokości i długości odcinka

wymagającego naprawy.

**1.4.4.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi.

polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1]

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania

ogólne" [1] pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano

w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

**2.2. Materiały do wykonania robót**

**2.2.1.** Zgodność materiałów z dokumentacją projektową

Materiały do wykonania remontu cząstkowego nawierzchni tłuczniowej powinny

być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej lub SST.

**2.2.2.** Rodzaje materiałów

Jeśli dokumentacja projektowa lub SST nie ustala inaczej, to do remontu

cząstkowego należy stosować następujące materiały:

kruszywo łamane zwykłe: tłuczeń i kliniec,

kruszywo do zamulenia górnej warstwy nawierzchni: miał lub piasek,

wodę do skropienia podczas zagęszczania i zamulania.

Materiał do wykonania remontu cząstkowego powinien odpowiadać wymaganiom

SST D-05.02.01 [4].

W przypadku braku wystarczających ustaleń, rodzaj materiału określa Inżynier na

wniosek Wykonawcy

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania

ogólne” [1] pkt 3.

**3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót**

Wykonawca przystępujący do remontu cząstkowego i rewitalizacji nawierzchni tłuczniowej

powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu określonego w SST D-05.02.01

[4], z zastosowaniem sprzętu do rozebrania uszkodzonej nawierzchni, jak np.: młotków

pneumatycznych, oskardów, łomów, drągów stalowych, konewek, wiader do wody, łopat,

szpadli, ubijaków ręcznych itp.,oraz sprzętu mechanicznego ze specjalistycznym osprzętem.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania

ogólne” [1] pkt 5.

**5.2. Zasady wykonywania robót**

Konstrukcja i sposób wykonania robót powinny być zgodne z dokumentacją

projektową i SST. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń

podanych w niniejszej specyfikacji.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,

2. wykonanie rewitalizacji nawierzchni,

3. roboty wykończeniowe.

**5.3. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej,

SST lub wskazań Inżyniera:

ustalić lokalizację terenu robót,

przeprowadzić czyszczenie nawierzchni z kurzu, błota i innych zanieczyszczeń, do

**5.4. Uszkodzenia nawierzchni, podlegające remontowi cząstkowemu**

Remontowi cząstkowemu podlegają uszkodzenia nawierzchni tłuczniowej,

obejmujące:

zapadnięcia i wyboje fragmentów nawierzchni,

koleiny, powstające wzdłuż osi jezdni,

osiadanie nawierzchni w miejscu przekopów (np. po przełożeniu urządzeń

podziemnych), wadliwej jakości podłoża lub podbudowy, niewłaściwego odwodnienia,

nierówności jezdni, spowodowane wysysaniem przez opony samochodów piasku, miału

kamiennego, żwiru, klińca, itp. ze spoin,

inne uszkodzenia, deformujące nawierzchnię w sposób odbiegający od jej prawidłowego

stanu.

Najdogodniejszą porą wykonywania remontów cząstkowych są okresy wilgotne na

wiosnę i na jesieni. Wilgoć ułatwia zrywanie nawierzchni oraz zagęszczanie wykonanych

łat. Z uwagi na wygodę ruchu zaleca się przeprowadzenie robót wczesną wiosną w celu

umożliwienia pojazdom korzystania z równej nawierzchni przez cały okres lata i jesieni.

**5.5. Wyznaczenie powierzchni remontu cząstkowego**

Powierzchnia przeznaczona do wykonania remontu powinna

obejmować cały obszar uszkodzonej nawierzchni oraz część do niej przylegającą w celu

łatwiejszego powiązania nawierzchni naprawianej z istniejącą. Większą liczbę

uszkodzonych fragmentów nawierzchni, znajdujących się blisko siebie, łączy się w jeden

duży fragment przeznaczony do remontu. Zaleca się, aby obrys dużych powierzchni do

remontu miał ukośne nachylenie w stosunku do osi drogi.

Przy wyznaczaniu powierzchni remontu należy uwzględnić potrzeby prowadzenia

ruchu kołowego, decydując się w określonych przypadkach na remont, np. na połowie

szerokości jezdni.

Powierzchnię przeznaczoną do wykonania remontu cząstkowego akceptuje

Inżynier

**5.6. Rozbiórka nawierzchni**

Poprzednio wyznaczoną nawierzchnię remontu oskarduje się ręcznie

lub mechanicznie. Oskardowanie wykonuje się do głębokości wyboju.

Dla ułatwienia oskardowania w okresie suchym - miejsca podlegające

oskardowaniu polewa się wodą przynajmniej na jedną godzinę przed oskardowaniem.

**5.7. Doziarnianie wyoskardowanej powierzchni**

Wyoskardowany luźny materiał należy doziarnić poprzez rozścielenie na powierzchni miału kamiennego

o uziarnieniu 0-4mm w ilości ok.20kg/m2(ok.1,0 cm),następnie zawałować walcem gładkim min.8 Mg

Remont nawierzchni powinien być tak wykonany, żeby wykazywała silne i

całkowite złączenie ze starą nawierzchnią, a materiały kamienne wbudowane w nawierzchnię były

silnie ze sobą zazębione i zaklinowane. Rewitalizowana nawierzchnia powinna być wykonana około 1 cm ponad remontowaną niweletę.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

[1] pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m2 (metr kwadratowy) wykonanego remontu

cząstkowego nawierzchni tłuczniowej.

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

[1] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i

wymaganiami Inżyniera, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji

według pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami pktu 8.2 D-M-00.00.00

„Wymagania ogólne” [1] oraz niniejszej SST.

c

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania

**6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i

powszechnego stosowania (certyfikaty na znak bezpieczeństwa, aprobaty techniczne,

certyfikaty zgodności, deklaracje zgodności, ew. badania materiałów wykonane przez

dostawców itp.),

wykonać badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót,

określone w p. 2.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do

akceptacji.

Tylko niezbędna

**6.4. Badania wykonanych robót**

Po zakończeniu robót należy ocenić wizualnie:

wygląd zewnętrzny wykonanego remontu cząstkowego w zakresie wyglądu i

prawidłowości wypełnienia łat w nawiązaniu do otaczającej nawierzchni,

poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do otaczającej

nawierzchni i umożliwiającego spływ powierzchniowy

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

[1] pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m2 (metr kwadratowy) wykonanego remontu

cząstkowego nawierzchni tłuczniowej.

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

[1] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i

wymaganiami Inżyniera, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji

według p. 6 dały wyniki pozytywne.

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami p. 8.2 D-M-00.00.00

„Wymagania ogólne” [1] oraz niniejszej SST.